

Der MBMC auf der Techno Classica 2009

Clubleben

Vom 1. bis 5. April beteiligte sich der MBMC wieder am Mercedes-Benz Gemeinschaftsstand auf der Techno Classica in Essen, siehe hierzu auch den ausführlichen Messebericht von Rolf Kölnerberger.

Es ist immer wieder erfreulich, wie selbstverständlich die Mitglieder des Regionalstammtisches Rhein-Ruhr hierzu einen Teil ihrer Freizeit einbringen, bei der Standeinrichtung helfen, die Vitrinen dekorieren und den Ständedienst durchführen: insgesamt 14 Mitglieder waren dieses Jahr über die fünf Messetage aktiv.

Obwohl Roland Rittmann diesmal gesundheitsbedingt nicht und Thomas Kaufmann aufgrund eines schmerzhaften Rückenproblems beim Aufbau nur eingeschränkt helfen konnte, waren die Vitrinen pünktlich am frühen Mittwoch Nachmittag zum "Preview" genannten Fach- und VIP-Besucheransturm fertig. Und weil ich trotz einer Vorwarnung für diesen nun offiziellen ersten Messetag kein Standpersonal eingeplant hatte, blieb das Aufbau-Team kurzerhand am Stand, um den Besuchern die gewünschten Informationen zu unseren Modellen zu geben.

Allen beteiligten Clubmitgliedern möchte ich an dieser Stelle unseren herzlichen Dank

und größeren Modellen bestückt.

Für die Präsentation der E-Klasse Ahnenreihe in 1:43 hatte uns Schuco freundlicherweise das brandneue Modell der neuen E-Klasse W 212 zur Verfügung gestellt; ohne diese Hilfestellung wäre unsere E-Klasse Ausstellung unvollständig geblieben.

Ergänzt wurde unsere Präsentation durch eine Vitrine mit den MBMC Clubmodellen sowie einer Darstellung der Modellmaßstäbe 1:18, 1:24, 1:32, 1:43, 1:87 und 1:160 am Beispiel des MB Renntransporters von 1954, alle bestückt mit entsprechenden W196R Monoposto Rennwagen. Dieser Modellgrößenvergleich fand denn auch viel Beachtung. Persönlich hatte ich die meisten Fragen zu den seltenen Renntransporter Modellen in den Maßstäben 1:24 (japanischer Resine Bausatz von "Museums Collection") und 1:32 (Slot-Fahrzeug von Peter Pré) erwartet doch erstaunlicherweise bestand das größte Interesse am kleinsten Modell im Spur N - Maßstab von Marks.

Im Zentrum des großen Mercedes-Standes konnten die Besucher dann ausgewählte Silberpfeile und die E-Klasse-Ahnenreihe in 1:1 und im Detail be-



Teilsicht des MBMC-Standes

Diese erste Bewährungsprobe hat Elmar glänzend bestanden und die Clubshop-Verkäufe erreichten (fast) eine Höhe, wie wir sie sonst nur vom Modellverkauf anlässlich unserer Jahresversammlung kennen.

An dieser Stelle möchten wir uns nochmals bei Lothar, der den Clubshop gesundheitsbedingt abgegeben hat, herzlich für die vielen Jahre seiner aktiven Clubarbeit, speziell der Betreuung des Modell-Abos und Angebot des Clubshops herzlich bedanken und seinem Nachfolger Elmar nach dem gelungenen Einstand weiterhin ein glückliches Händchen in seiner übernommenen Aufgabe wünschen.

Nicht vergessen möchten wir einen besonderen Dank an das Mercedes-Benz Club Management, speziell an Frau Anette Hufnagel und Herrn Lars Niehaus für alle Hilfestellung: ohne die Bereitstellung und Kostenübernahme für den gesamten Clubstand einschließlich Verpflegung, wäre uns eine solch professionelle Clubdarstellung nicht möglich, dazu reichen die finanziellen Mittel unseres "Club der kleinen Sterne" im Verbund der "Großen" Markenclubs nicht aus.

Die Rückmeldungen unserer Ständendienstler lauteten dann auch: "sehr attraktiver Stellplatz, super professioneller Stand mit gelungener Modell-Präsentation und eine super Techno Classica!"

Text und Fotos: Heinz Nowack



Blick in die Mercedes-Benz Präsentation

für ihren Einsatz aussprechen. Mercedes-Benz hatte für die diesjährige Techno Classica zwei Hauptthemen gewählt: "75 Jahre Silberpfeile" und "die neue E-Klasse und ihre Vorgänger". Den Themen entsprechend waren unsere Vitrinen mit Silberpfeilen aus den Rennen der Jahre 1934-1955 im Schwerpunkt-Maßstab 1:43

trachten.

Über eine gelungene Premiere gibt es auch zu berichten: Heinrich "Elmar" Naus, der kürzlich den Clubshop von Lothar Jacques übernommen hatte, bekam kaum Ruhe, dafür aber diverse Anrufe, dass er doch bitte Nachschub für den Modellverkauf bringen möge...



Modellmaßstäbe am Beispiel der Renntransporter 1954



Zufriedenes Standpersonal: E.Naus, H.Nowack, T.Kaufmann